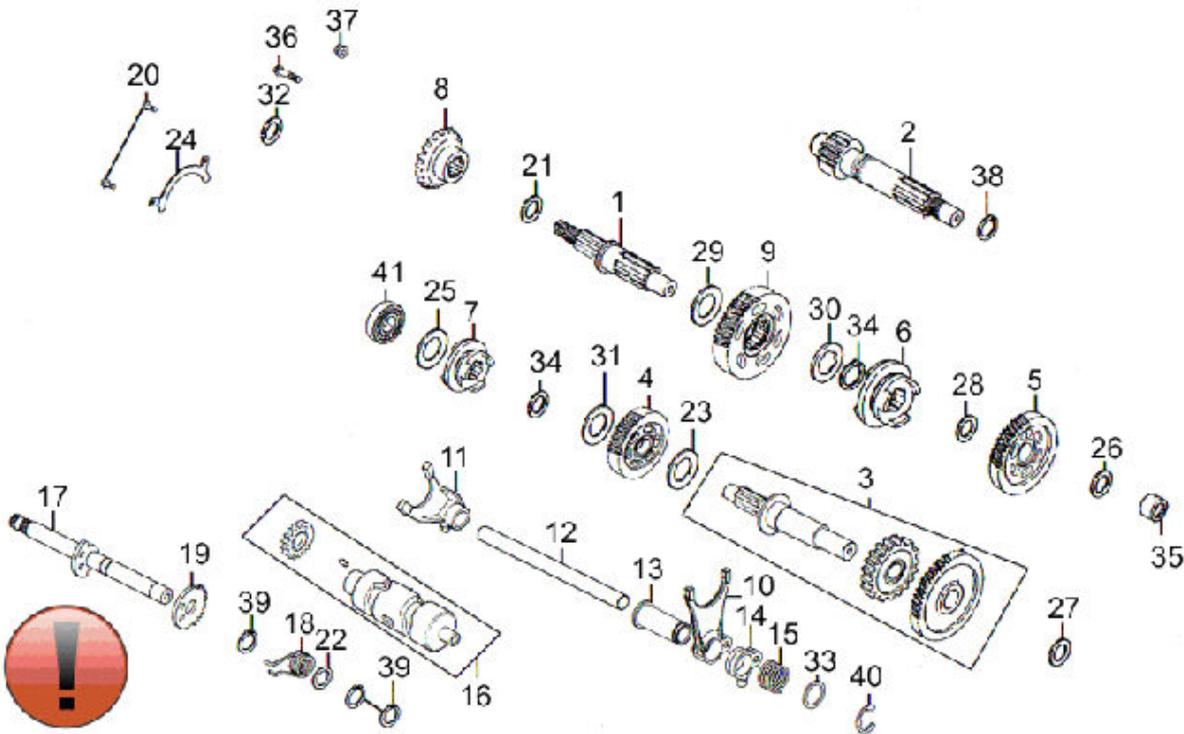


Boite vitesse Kymco MXU 300

Reglages des problemes d'accoups



« A partir du n° de châssis RFBL6002081407179 »

Nous utiliserons ce schéma de la boîte éclatée pour support d'information.

Les pieces concernées sont :

La piece N° 7 - KY-43-0494 CRABOT COURTE/LONGUE

La piece N° 34 - KY-37-0247 CIRCLIP INTERIEUR D28

La piece N° 11 - KY-48-0131 FOURCHETTE AV/ AR

Je ne vous fais pas le cours sur le démontage de la boîte, je présume que vous l'avez déjà démontée plusieurs fois.

- Après ouverture de la boîte, il vous faut extraire l'arbre N° 3 (KY-43-0492 ARBRE DE MARCHE ARRIERE)
- Après extraction prendre le crabot N°7



Vous constatez que les crabots sont usés sur leurs portées.

- Première chose, il faut les meuler à l'aide d'une petite meuleuse d'angle de façon à redonner le forme plate à chaque portées.



- Il ne faut pas hésiter à meuler le milieu de la forme, plutôt que les extrémités. C'est d'ailleurs sur ces extrémités qu'il faut que les crabots portent.

- Ceci fait il, faut s'attaquer au circlips N° 34 qu'il faut meuler aussi comme ceci



Ainsi il pourra entrer dans la gorge du crabot sans problème, ce qu'il ne pouvait pas faire avant.

Comme illustré plus bas



A ce point votre boite re-fonctionne déjà correctement.

Mais l'idéal est de tordre la fourchette de selection tres légèrement pour forcer le crabot a entrer fermement dans le pignon N° 4 KY-43-0493 PIGNON DE MARCHE AVANT



1 millimètre de déformation suffit

Si cela peut vous rassurer j'ai déjà opéré 11 boites de la sorte et toutes fonctionnent parfaitement.

Bon courage.

Pour plus de précisions

Thierry MACK

Sté LOCAMAX

Locamax2b@free.fr

0615391321